



## Extensión del Metro

**A** RCHI se reunió con la empresa Metro de Bogotá el día 10 de noviembre 2022, para aclarar en que etapa se encuentra este proyecto.

La respuesta es que la prioridad de los proyectos es:

1. Línea 2 del metro

2. Regiotram

3. Extensión del Metro Lineal

Eso quiere decir que la extensión llegó hasta la etapa de factibilidad y las siguientes etapas: Aval Técnico y Fiscal, Cofinanciación y Proceso Licitatorio quedan pendientes hasta nueva orden.

### Arreglo sendero peatonal Cra. 18

**D**espués de varios años de solicitar el arreglo del sendero peatonal, la Unidad de Mantenimiento Vial – UAERMV ha realizado la restauración de la Cra. 18 – entre la cll 92 y cll 93, facilitando la movilidad a todos los transeúntes del sector.



Antes



Después

### Arreglo huecos calle 90

**D**espués de varias solicitudes y recorridos con la Secretaría de Movilidad y con la Unidad de Mantenimiento Vial (UMV), se logró el arreglo de los huecos de la calle 90, a la altura de las carreras 19A y 16, que afectaban el acceso de los vecinos a sus viviendas.



## RECONOCIMIENTO

ARCHI fue postulada por la Veeduría Distrital, para el Premio de Control Social 2022, por el trabajo realizado como veedor oficial de las obras de valorización del tramo denominado Zona 1 - Eje Canal El Cedro.

# Cambio sentido **carrera 15**

El corredor verde de la Carrera Séptima es un proyecto de transporte masivo que implicará la eliminación de uno de los carriles de tráfico mixto en el costado occidental de la misma, lo que obliga a desplazar los carros particulares de esta vía hacia otras vías.

La propuesta para dar solución a estos vehículos particulares desplazados de la Carrera Séptima, consistía en cambiar el sentido norte-sur de la carrera 15, desde la calle 100 a la calle 72. Esta propuesta fue analizada por **ARCHI**, y la conclusión fue que bloquearía la salida de los vehículos del sector hacia el norte y se recargaría la calle 85.

Por ello **ARCHI**, por escrito, le hizo saber al director del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) y a la Secretaría de Movilidad sobre la inconformidad de la propuesta y solicitó una reunión para tratar el tema. Esta sesión de trabajo se realizó el 26 de julio de 2022, con el ingeniero Diego Sánchez, director del IDU, y funcionarios de Movilidad. Ellos expusieron la propuesta inicial a **ARCHI**, junto con la conclusión de la no viabilidad del cambio de sentido de la carrera 15, porque no aportaba en forma directa al proyecto del Corredor Verde, al tiempo que producía mayores costos y congestiones en otras vías. Por el momento las vías siguen en el mismo sentido.

## Calles **92 y 94** (contrato 1279)

Este contrato se inició con la pandemia y ha tenido varias suspensiones en el transcurso de dos años y medio. Se está financiando con la valorización que pagan los habitantes de esa zona, y consiste en el arreglo de la ciclorruta y pasos peatonales de las calles 92 y 94, así como del arreglo de los andenes de las mismas vías. En el tercer trimestre se está trabajando en los andenes del costado norte entre las carreras 15 y 18, y se están arreglando las zonas verdes del separador, luego de que se intervinieron el bicarril y el sendero peatonal.

Para **ARCHI** no fue posible, infortunadamente, hacer ajustes al diseño propuesto y se eliminaron los pasos peatonales a la altura de la carrera 16, entre el costado

norte y sur de la calle 92, por no ser un cruce seguro, así como también se suprimieron las bahías de parqueo, que permitían la parada momentánea de vehículos, como taxis y proveedores sin obstaculizar el flujo de los dos carriles. El ancho de las calzadas de la calle 92 será disminuido en 30 centímetros, lo que dificulta el paso de vehículos, en especial el de aquellos que son de gran tamaño.

A septiembre de 2022 el contratista llevaba solo el 9,63 % de ejecución de la obra y se tramitaba una ampliación por doce meses para poder terminarla. **ARCHI**, en su calidad de veedor oficial y con acompañamiento de los entes de control, seguirá atenta para que este contrato sea terminado.

## Contenedores **reciclaje** Parque El Virrey

El 9 de septiembre en este parque se instalaron cuatro contenedores por iniciativa de **ARCHI** para depositar material reciclable, como botellas y empaques plásticos, icopor y otro tipo de estos desechos.

Los aliados de esta iniciativa, además de **ARCHI**, son: Corpochicó, Instituto Distrital de Recreación y Deporte (IDRD), Darnel y Puerta de Oro (asociación de recicladores). Estos contenedores se encuentran localizados a la altura de la carrera 15, en ambos costados (oriental y occidental), y en las carreras 11 y 18. Se invita a la ciudadanía a hacer un uso adecuado de ellos.

Con esta pequeña acción se inicia lo que se ha denominado como “Cultura Parque Virrey”.



## Siembra de jardines

El 1 de septiembre de 2022, se realizó la segunda plantación de jardinería en el borde norte del Parque El Virrey, para continuar con la siembra realizada en diciembre de 2021. El Jardín Botánico asesoró el proceso, mientras ARCHI compró el material vegetal y la tierra. Se hizo cerramiento para su protección y por ello se invita a los vecinos a que cuiden este jardín. ARCHI procurará en lo posible gestionar más y mejores espacios naturales.



## Contenedores en calle 90 y carrera 17

El 8 de septiembre de este año se hizo reunión en la sede de Mercado del Chicó, con funcionarios de la Secretaría de Gobierno y la Alcaldía de Chapinero, el administrador de Mercado del Chicó y representantes de Promoambiental (empresa privada que le presta al distrito servicios de recolección, transporte y disposición final de residuos sólidos domiciliarios), para hacer balance sobre la estrategia del manejo de basuras del contenedor de la carrera 18 con calle 90.

Se impartió formación en un recorrido por los distintos comercios de la zona. Y, posteriormente, se confirmó que el taller de sensibilización, en el cual se abordó el tema del adecuado manejo de basuras con los restaurantes del



sector y del Mercado del Chicó, Benito Juárez, Sopas de la Abuela y Joyce.

El Mercado del Chicó registra un notorio avance en cuanto al manejo de sus basuras, poniendo canecas separadas en cada restaurante y disponiendo los residuos en el cuarto de reciclajes y basuras, lo que ha sido significativo para el éxito de esta campaña, con respecto al uso de sus espacios para realizar los respectivos cursos de capacitación y poniendo en cintura a los restaurantes. De igual modo, se contrató una empresa de reciclaje que recoge el residuo orgánico y al mismo tiempo compra lo que se recicla.

## Protección a moradores

El 14 de septiembre se realizó en el edificio Quantum Business Center la reunión, inicialmente programada en junio, la cual quedó postergada por la suspensión del POT. El objetivo consiste en ayudar a construir la política de protección a moradores frente a proyectos de renovación o por licencia directa u obras distritales. Asistieron funcionarios de la Secretaria de Hábitat, vecinos del Chicó y del Antiguo Country, y representantes de algunas administraciones locales.

La dinámica consistió en una presentación de la política a ensamblar con el nuevo POT en proyectos

de construcción privadas o públicas, para proteger a los propietarios, arrendatarios o cualquier otro vinculado frente a los desarrolladores que tienen mayor peso y desinforman sobre los derechos que se deben tener; posteriormente, los asistentes dieron respuesta a algunas preguntas y pudieron expresar sus opiniones.

Con la información que surja de esas mesas se elaborará un documento para ser socializado y formalizado. Esta política tiene una importancia esencial para evitar, que en muchas ocasiones, los sectores privados se enriquecen a costa de otras personas y de igual modo se sancionará a aquellos que compren predios sin informar que es para un proyecto de renovación o construcción y se aproveche así del desconocimiento de la gente.

# Bicicletas compartidas

El distrito contrató a la empresa Team Bici para desarrollar la estrategia de bicicletas compartidas, las cuales funcionan con un sistema que al introducir una tarjeta de crédito, se activa el candado para poder retirar la bicicleta; luego en el punto de llegada se parquea la bicicleta y el sistema contabiliza el tiempo de uso por cobrar.



Se utilizarán paneles solares para el sistema de seguridad de las bicicletas.

El 14 de septiembre de 2022, a las 4 a.m., se instalaron en la bahía del Virrey de TM un ciclero con diecinueve cupos y otro similar en la calle 88, entre las carreras 16 y 17, paralelas al parque.

**ARCHI** se reunió con la Secretaría de Movilidad para solicitar el retiro de los cicleros del espacio público, en particular de la bahía de la estación Virrey de TM, puesto que obstaculizan el desarrollo del contrato 1640, por valorización que consiste en el arreglo de la bicirruta; asimismo del espacio público por la paralela oriental; como también los de la calle 88, entre las carreras 16 y 17, para evitar que los ciclistas invadan el camino peatonal de El Virrey afectando los derechos de los peatones y para evitar el daño que se ocasionaría a los jardines acabados de sembrar.

## Semáforo calle 92 y carrera 19b

El 9 de septiembre del año en curso se hizo un recorrido con la Secretaría de Movilidad y el Parqueo Pago, para revisar los nuevos tiempos del semáforo de la calle 92 con carrera 19b y que dan un cruce seguro al peatón para pasar la calle 92, sentido norte a sur; con asistencia de representantes de la comunidad y del distrito.

El represamiento de vehículos hasta la carrera 15 se apreció desde el inicio con gran congestión de carros ocupando ambas calzadas por el corto tiempo dado para el cruce sentido norte a oriente. El departamento de semaforización respondió a una carta de **ARCHI**, en la cual se informó que el tema fue revisado y en efecto se confirmó la congestión producida, puesto que el tiempo del semáforo norte a oriente apenas dura de 30 a 47 segundos.



En el recorrido también se siguió hacia la carrera 19, entre calles 90 y 92, para también hacer una revisión de ese otro tramo, porque se produce represamiento de los carros que por la calle 90 giran hacia el occidente, así como los que giran hacia el oriente, quedando igualmente bloqueados porque el parqueo en vía sobre la carrera 19 quedó en el costado oriental, de ahí que solo queda un carril libre, aspecto que igualmente está en revisión porque dificulta la entrada al barrio.



Línea de emergencia – CAI Virrey

Fijo: 601 441 47 09

Celular: 305 767 1966 – 300 202 4117

### ¿CÓMO PUEDES AFILIARTE?



La solución es más fácil, si todos apoyamos. Puedes hacer un aporte de \$10.000 (por apto.) o afiliarte todo el edificio  
**Contáctanos: 316 447 2596**

Calle 92 # 15-62 Of. 402  
Ed. Centro Chicó



[www.archi.org.co](http://www.archi.org.co)



[comunicaciones@archi.org.co](mailto:comunicaciones@archi.org.co)



316 4472596



@Asoresichico



@archi\_asociacion